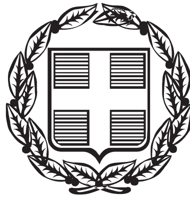




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 62**

24 Ιανουαρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/Α/1069

Χορήγηση άδειας εγκατάστασης στην Α.Ε.Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ για την κατασκευή στον χώρο των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της στην θέση Ελευσίνια της Ελευσίνας του Νομού Αττικής, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ν. 2965/2001, έργων εκσυγχρονισμού του διυλιστηρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Γενικά στοιχεία της επιχείρησης

- Ιδιοκτήτης: ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
- Είδος εγκατάστασης: Διυλιστήριο αργού πετρελαίου.
- Θέση: Ελευσίνια Ελευσίνας Αττικής.
- Χωρητικότητα δεξαμενών (νόμιμα εγκατεστημένη): 3.406.950 κυβ. μέτρα (84 δεξαμενές καυσίμων).
- Συνολική χωρητικότητα δεξαμενών νέου λειτουργικού σχήματος: 3.369.717 κυβ. μέτρα (87 δεξαμενές).
- Κινητήρια ισχύς νόμιμα λειτουργούσα: α) ηλεκτροκινητήρων 27.631 HP, β) εφεδρική 247 HP, γ) Μ.Ε.Κ. 9.130 HP, δ) 10 ατμοκινητήρες.
- Κινητήρια ισχύς νέου λειτουργικού σχήματος: α) ηλεκτροκινητήρων 73.705 HP, β) εφεδρική 20.776 HP, γ) Μ.Ε.Κ. 8040 HP, δ) 31 ατμοκινητήρες.
- Γραμμάτια: Αποδείξεις είσπραξης τελών υπέρ Δημοσίου, ΤΣΜΕΔΕ και ΕΜΠ.

2. Την απόφαση με αριθμό Δ3/Α/20905/21.11.97 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία χορηγήθηκε στην Α.Ε.Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ άδεια λειτουργίας (ανανέωση) των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της στην θέση Ελευσίνια της Ελευσίνας του Νομού Αττικής.

3. Τις αιτήσεις με αριθμούς 321/10.8.2000 και 407/10.9.2001 της Α.Ε.Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, με τις οποίες η εταιρεία έχει ζητήσει τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης για την κατασκευή στον χώρο των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της στην θέση Ελευσίνια της Ελευσίνας του Νομού Αττικής, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ν. 2965/2001 (ΦΕΚ 270/Α/23.11.2001), έργων εκσυγχρονισμού του διυλιστηρίου.

4. Την υποβληθείσα από την εταιρεία Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με όλα τα απαιτούμενα σχετικά δικαιολογητικά και συμπληρωματικά στοιχεία για τον αιτούμενο εκσυγχρονισμό, (αριθμός πρωτοκόλλου 55978/23.2.2001).

Συγκεκριμένα τα έργα εκσυγχρονισμού του διυλιστηρίου αφορούν σε:

α) Τροποποιήσεις και βελτιώσεις των υπαρχουσών μονάδων διύλισης αργού πετρελαίου και των βοηθητικών μονάδων με ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών, ώστε να λειτουργούν ικανοποιητικά στο πλαίσιο του νέου λειτουργικού σχήματος που θα προκύψει με τον εκσυγχρονισμό και να είναι περισσότερο αποδοτικές στη χρήση ενέργειας.

β) Εγκατάσταση νέων μονάδων εκσυγχρονισμού και ποιοτικής αναβάθμισης των προϊόντων του διυλιστηρίου (μονάδα απόσταξης κενού, μονάδα υδρογονοπυρόλυσης, μονάδα ισοαποπαραφίνωσης, μονάδα ιξωδόλυσης, μονάδα παραγωγής υδρογόνου, μονάδα αναγέννησης αμίνης, μονάδα ανάκτησης και στερεοποίησης θείου, μονάδα απογύμνωσης όξινων νερών, πύργος δέσμευσης υδροθείου).

γ) Κατάργηση υφιστάμενων βοηθητικών μονάδων (λέβητες ατμοπαραγωγής, ανάκτησης θείου, στερεοποίησης θείου, αναγέννησης αμίνης και διαχωρισμού όξινων υδάτων).

5. Την κοινή απόφαση με αριθμό 55978/8.8.2001 των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Ανάπτυξης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου λειτουργικού σχήματος του διυλιστηρίου της Α.Ε.Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, που εδρεύει στη θέση Ελευσίνια της Ελευσίνας του Ν. Αττικής.

6. Το έγγραφο με αριθμό Δ3/Α/13966/20.8.2001 της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Ανάπτυξης, με το οποίο έγινε καταχώρηση της μελέτης ασφαλείας που υποβλήθηκε από την ΠΕΤΡΟΛΑ και αναφέρεται στο διυλιστήριό της στην Ελευσίνα, όπως αυτό θα διαμορφωθεί μετά την υλοποίηση των έργων εκσυγχρονισμού.

7. Την από 25.6.2001 εγκριθείσα μελέτη πυροπροστασίας του διυλιστηρίου της ΠΕΤΡΟΛΑ, σύμφωνα με το έγγραφο με αριθμό 1417/Φ.701.4/1/25.6.2001 της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ελευσίνας.

8. Το έγγραφο με αριθμό 184/20.4.2001 της ΠΕΤΡΟΛΑ,

σύμφωνα με το οποίο υποβλήθηκε μελέτη υγρών αποβλήτων και λυμάτων του διυλιστηρίου της στην αρμόδια Διεύθυνση Υγείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δυτικής Αττικής καθώς και το έγγραφο με αριθμό Υ2/1730/12.7.2001 της Γενικής Διεύθυνσης Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1360/83 (ΦΕΚ 65/Α/24.5.83) "Προώθηση των επενδύσεων, οργάνωση των Υπηρεσιών Κρατικών Προμηθειών και άλλες διατάξεις".

10. Τις διατάξεις του Ν. 2965/2001 (ΦΕΚ 270/Α/23.11.2001) "Βιώσιμη ανάπτυξη Αττικής και άλλες διατάξεις" και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού.

11. Τις διατάξεις της παραγράφου 21 του άρθρου 1 του Νόμου 2412/96 (ΦΕΚ 123/Α/17.6.96) "Μεταφορά αρμοδιοτήτων από το Υπουργικό Συμβούλιο σε άλλα Κυβερνητικά όργανα και άλλες διατάξεις".

12. Τις διατάξεις του Ν. 2516/97 (ΦΕΚ 159/Α/8.8.97) "Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών και βιοτεχνικών εγκαταστάσεων και άλλες διατάξεις".

13. Την από 22.7.1972 σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Α.Ε.Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, η οποία κυρώθηκε με το Ν.Δ. 1211/1972 (ΦΕΚ 130/Α/26.7.72) και αναθεωρήθηκε με την από 10.4.1979 σύμβαση (ΦΕΚ 75/Α/17.4.79).

14. Τον Νόμο 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/26.7.85) "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" σε συνδυασμό με το Π.Δ. 381/89 (ΦΕΚ 168/Α/16.6.89) "Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας".

15. Το Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) "Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης".

16. Την ΚΥΑ με αριθμό 34458/90 (ΦΕΚ 846/Β/31.12.90) "Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, (...) εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανιών πετρελαίου".

17. Τις υπεύθυνες δηλώσεις ανάθεσης και ανάληψης της εκπόνησης της μελέτης και της επίβλεψης της εκτέλεσης των έργων εκσυγχρονισμού.

18. Την από 28.9.2001 έκθεση αυτοψίας.

19. Την από 10.10.2001 εισήγηση του Υπουργείου Ανάπτυξης.

20. Το γεγονός ότι όπως προκύπτει και από τα στοιχεία του φακέλου:

α) Τα έργα εκσυγχρονισμού του διυλιστηρίου της Α.Ε.Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ στην Ελευσίνα Αττικής κρίνονται απαραίτητα για την ποιοτική αναβάθμιση των προϊόντων του διυλιστηρίου, την αύξηση της ασφάλειας και την αναβάθμιση του περιβάλλοντος, τόσο της περιοχής από αυτή καθεαυτή τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, όσο και γενικότερα ολόκληρης της Αττικής αλλά και της χώρας από τη χρήση των παραγόμενων καθαρότερων προϊόντων, η οποία προβλέπεται από τη Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγίες 93/12/ΕΟΚ και 98/70/ΕΚ).

β) Τα έργα αυτά αναγκαίως συναρτώνται χωροταξικά με τις εγκαταστάσεις και την λειτουργία του υφισταμένου διυλιστηρίου.

γ) Θα εκσυγχρονισθούν ο μηχανολογικός εξοπλισμός και η παραγωγική διαδικασία του διυλιστηρίου με παράλληλη μείωση των εκπομπών βασικών ρύπων στην ατμόσφαιρα και του φορτίου των αποδεκτών των υγρών αποβλήτων καθώς και βελτίωση του επιπέδου ασφαλούς λειτουργίας του διυλιστηρίου.

δ) Το ύψος της επένδυσης θα είναι της τάξεως των 700 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ, δηλαδή 260 δισεκατομμύρια δραχμές περίπου.

ε) Η επένδυση θα συμβάλει σημαντικά στην καταπολέμηση της ανεργίας με τη διασφάλιση των σημερινών και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

στ) Θα προκύψει σημαντικό συναλλαγματικό όφελος για την Εθνική Οικονομία, με την υποκατάσταση των εισαγωγών πετρελαίου DIESEL και την αύξηση των εξαγωγών λιπαντικών υψηλής τεχνολογίας.

ζ) Η διυλιστική δυναμικότητα του διυλιστηρίου θα παραμείνει στα 100.000 βαρέλια αργού πετρελαίου ημερησίως.

η) Η ως άνω επένδυση, με την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών, είναι ιδιαίτερα σημαντική για την βελτίωση των δεικτών περιβάλλοντος και ασφάλειας της υπάρχουσας μονάδας.

θ) Πρόκειται για ιδιαίτερα σημαντική παραγωγική επένδυση που συμβάλλει στην επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης της Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στην Α.Ε.Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ άδεια εγκατάστασης, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ν. 2965/2001 (ΦΕΚ 270/Α/23.11.2001), για την πραγματοποίηση στο διυλιστήριό της στην Ελευσίνα Αττικής έργων εκσυγχρονισμού, τα οποία - στοχεύουν στην ποιοτική αναβάθμιση των παραγομένων προϊόντων, στον περιορισμό των παραγομένων ποσοτήτων μαζούτ με παράλληλη αύξηση και βελτίωση του παραγομένου πετρελαίου DIESEL, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για AUTO OIL 1 & 2 όπως καθορίζονται για τη βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων και τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και στην παραγωγή πρώτης ύλης για υψηλής τεχνολογίας λιπαντικά και - αφορούν σε:

α) Τροποποιήσεις και βελτιώσεις των υπαρχουσών μονάδων διύλισης αργού πετρελαίου και των βοηθητικών μονάδων με ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών, ώστε να λειτουργούν ικανοποιητικά στο πλαίσιο του νέου λειτουργικού σχήματος που θα προκύψει με τον εκσυγχρονισμό και να είναι περισσότερο αποδοτικές στη χρήση ενέργειας.

β) Εγκατάσταση νέων μονάδων εκσυγχρονισμού και ποιοτικής αναβάθμισης των προϊόντων του διυλιστηρίου (μονάδα απόσταξης κενού, μονάδα υδρογονοπυρόλυσης, μονάδα ισοαποπαραφίνωσης, μονάδα ιξωδόλυσης, μονάδα παραγωγής υδρογόνου, μονάδα αναγέννησης αμίνης, μονάδα ανάκτησης και στερεοποίησης θείου, μονάδα απογύμνωσης όξινων νερών), σύμφωνα με την υποβληθείσα τεχνική περιγραφή και τα σχεδιαγράμματα που έχουν θεωρηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης και με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

1. Η εγκατάσταση των προαναφερομένων έργων να ολοκληρωθεί σε 35 (τριάντα πέντε) μήνες.

2. Η διυλιστική δυναμικότητα του διυλιστηρίου να παραμείνει στα 100.000 βαρέλια αργού πετρελαίου ημερησίως και μετά την ολοκλήρωση των έργων εκσυγχρονισμού.

3. Κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, του περιβάλλοντος και της ευρύτερης περιοχής.

4. Για την απαιτούμενη από τις διατάξεις των από 16.3.50 και 24.11.53 Β.Δ. υπεύθυνη επίβλεψη των εργασιών εγκατάστασης πρέπει να χρησιμοποιείται πρόσωπο

με όλα τα απαιτούμενα από τον Νόμο προσόντα, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν.

5. Κατά την κατασκευή των έργων εκσυγχρονισμού να τηρούνται οι ισχύουσες διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμό 34458/90 (ΦΕΚ 846/Β/31.12.90) "Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, (...) εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανιών πετρελαίου".

Η παρούσα άδεια δεν απαλλάσσει την ενδιαφερόμενη εταιρεία από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια, αν από άλλες διατάξεις προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση.

Επειδή η εν λόγω εγκατάσταση ανήκει στις μη απλές, επιβάλλεται για λόγους λειτουργικούς η έγκριση παρεκκλίσεων από τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ. και την γραμμή του αιγιαλού, η οποία θα χορηγηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος από την εταιρεία.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει την εκτέλεση μεταρρυθμίσεων και περιορισμών στην εγκατάσταση, σε κάθε περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι τούτο είναι αναγκαίο για να εκπληρωθούν οι επιδιωκόμενοι σκοποί που προβλέπονται από το άρθρο 2 του από 15.10.22 Β.Δ.

Η εφαρμογή και η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και των όρων ασφαλείας του διυλιστηρίου, εκτός από την παρακολούθηση και τον έλεγχό της από τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας, θα γίνεται από ειδική επιτροπή ελέγχου που θα συσταθεί γι' αυτό τον σκοπό με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και στην οποία θα μετέχουν εκπρόσωποι των συναρμόδιων Υπουργείων, της Νομαρχιακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης και εκπρόσωποι ενός κατάλληλου ΑΕΙ και του ΤΕΕ.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε.: **010 5225 761 - 010 5230 841** Πληροφορίες λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 5225 713 - 010 5249 547**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ